

Nr katalogowy: **20P3367.11** Typ: **KLKJD23MO3**Grupa produktów: **Aparatura łączeniowa 3/N/PE 400 V, typ KLKJ**

Rodzaj produktu: Standardowy  
 Nazwa: KSVJ Natynkowa jednostka sterująca 11,3–16 A, przewód zasilający z wtykiem CEE 3P+N+E 6H 32A 400 V z funkcją zmiany kolejności faz, przewody silnikowe, wyłącznik główny, grzybkowy przycisk zatrzymania awaryjnego, sterowanie zdalne, bezpiecznik obwodu sterowania / wersja 11 kW  
 Opis: Plastikowa obudowa natynkowa z przyciskami sterującymi oraz zdalnym sterowaniem  
 Zastosowanie: Układ rozruchu i hamowania silników elektrycznych do urządzeń w klasie ochronności I (uziemiaenie PE).  
 Klasa mocy silnika: AC-3 / 11kW / 400V / 3~

Wyposażenie	
Wyzwalacz podnapięciowy	Przewód zasilający z wtykiem CEE 3P+N+E 6h 32 A 400 V z funkcją zmiany kolejności faz
Zabezpieczenie przeciążeniowe	Przewody silnikowe
Wyłącznik główny	Przycisk awaryjny typu grzybek (STOP awaryjny)
Bezpiecznik sterowania	

Funkcja przełączania	0 – 1 Sterowanie automatyczne Y/Δ (gwiazda–trójkąt)	Mechanizm sterujący	Przyciski sterujące ON/OFF Pokrętko obrotowe 60° Sterowanie zdalne A/B
----------------------	---	---------------------	--

Parametry linii	3/N/PE 400V / 50-60 Hz	Schemat elektryczny	85P1209
Zabezpieczenie wstępne (po stronie użytkownika)	32A	Instrukcja użytkownika	

Dane techniczne		
Znamionowe napięcie robocze	Ue	400V / 50-60Hz
Znamionowy prąd roboczy	Ie	22A
Znamionowa zdolność wyłączenia	AC-3	22A / 11 kW / 400 V / 3~
Styki główne (obwód mocy)		Styk normalnie otwarty (NO) / 3-biegunowy
Mechanizm sterujący		Sterowanie elektryczne ON/OFF
Znamionowe napięcie sterowania	Uc	230V / 50-60 Hz
Zabezpieczenie przeciążeniowe		Przełącznik termiczny / 3-biegunowy / reset automatyczny lub ręczny 11,3 -16A
Zakres nastawczy		0,58 × prąd znamionowy (In)
Wartość nastawy		0,1 s – 100 dni / nastawne s, min, h, d / (czas gwiazdy)
Czas pracy w układzie gwiazdy (rozruchowym)	t1	0,1–1 s / nastawne (czas gwiazda–trójkąt)
Czas zwłoki przełączenia gwiazda–trójkąt	t2	STOP kategorii 0
STOP awaryjny		F 1A
Bezpiecznik sterowania		Układ Y/Δ (gwiazda–trójkąt)
Obwód elektryczny		10E3
Cykl łączeniowy ON/OFF		65/h
Częstotliwość łączeń		0°C / +40°C do 1000 m wysokości instalacji
Temperatura otoczenia		

Kabel zasilający	3,5 m – H05RR-F 5G2,5 mm <sup>2</sup> czarny
Wtyk zasilający	Wtyk CEE 5-biegunowy (z funkcją zmiany faz) CEE 3P+N+E 6H 32A 415V / 50-60Hz
Kabel silnikowy	2x 1,5 m – H05RR-F 4G2,5 mm <sup>2</sup> czarny
Podłączenie silnika	Zakończenie: końcówki oczkowe Ø 5,3 mm

Stopień ochrony	IP	54
Panel przedni / dźwignia przełącznika		Srebrny / pozycje 0–1 (60°) / czarny, blokowany
Obudowa		ABS / szary
Typ		Natynkowa / zamknięta / przyciski i wyłącznik główny u góry
Sposób montażu		4 gwintowane tuleje M6 – 198,7 × 170,2 mm lub 4 otwory Ø 4,2 mm – 180,3 × 170,2 mm
Wymiary (dl. × szer. × wys.)	L × W × H	ok. 238 × 220 × 148 mm (wymiary całkowite, bez kabli)
Waga		ok. 3500g

EAN	5905723437926
Zgodność / Testy	CE

<b>Opis działania</b>	
Włączenie ON	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Odblokować czerwony grzybkowy przycisk STOP</li> <li>- Ustawić pokrętkę przełącznika w pozycję 1</li> <li>- Nacisnąć zielony przycisk lub „A” na pilocie zdalnego sterowania <ul style="list-style-type: none"> <li>- Silnik uruchamia się w układzie gwiazdy</li> <li>- Po upływie ustawionego czasu rozruchu w gwieździe (0,1 s – 100 dni) oraz czasu przerwy przełączania (0,1 – 1 s) następuje automatyczne przełączenie w trójkąt</li> <li>- Silnik pracuje w układzie trójkąta</li> </ul> </li> </ul>
Wyłączenie podczas pracy silnika	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nacisnąć czerwony przycisk lub „B” na pilocie zdalnego sterowania albo ustawić pokrętkę przełącznika w pozycję 0 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Silnik wybiega (zatrzymuje się na wybiegu)</li> </ul> </li> </ul>
Wyzwalacz podnapięciowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zabezpieczenie przed ponownym rozruchem po zaniku napięcia</li> <li>- Wyzwalanie przy spadku napięcia lub zaniku zasilania <ul style="list-style-type: none"> <li>- Silnik wybiega (zatrzymuje się na wybiegu)</li> </ul> </li> <li>- Po powrocie napięcia możliwe jest ponowne załączenie</li> </ul>
Zabezpieczenie przeciążeniowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zabezpieczenie przed prądami przeciążeniowymi</li> <li>- Wyzwolenie, gdy prąd silnika przez dłuższy czas przekracza wartość nastawy <ul style="list-style-type: none"> <li>- Silnik wybiega (zatrzymuje się na wybiegu)</li> <li>- Załączenie niemożliwe, brak funkcji</li> </ul> </li> <li>- Po wystarczającym ostygnięciu zabezpieczenia przeciążeniowego możliwe jest ponowne załączenie (ustawienie Reset A)</li> <li>- Po wystarczającym ostygnięciu zabezpieczenie przeciążeniowe może zostać ręcznie zresetowane i ponownie załączone (ustawienie Reset M)</li> </ul>
STOP awaryjny	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ochrona przed zagrożeniem dla osób i maszyny</li> <li>- Nacisnąć czerwony przycisk grzybkowy STOP <ul style="list-style-type: none"> <li>- Silnik wybiega (zatrzymuje się na wybiegu)</li> <li>- Przycisk grzybkowy po zadziałaniu jest zablokowany</li> <li>- Załączenie niemożliwe, brak funkcji</li> </ul> </li> <li>- Po odblokowaniu przez przekręcenie w prawo możliwe jest ponowne załączenie</li> </ul>
Bezpiecznik sterowania	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zabezpieczenie linii, ochrona przed zwarciami w obwodzie sterowania <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wyzwolenie w przypadku zwarcia</li> <li>- Silnik wybiega (zatrzymuje się na wybiegu)</li> <li>- Załączenie niemożliwe, brak funkcji</li> </ul> </li> <li>- Uszkodzony bezpiecznik musi zostać wymieniony</li> </ul>
Przełącznik zmiany kolejności faz	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zmiana kolejności faz poprzez zamianę dwóch styków L2/L3 we wtyczce zasilającej <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zmiana pola wirującego</li> <li>- Silnik pracuje w przeciwnym kierunku</li> </ul> </li> </ul>



**Proszę zwrócić uwagę!**

- Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa dostępne na stronie [www.tripus.com](http://www.tripus.com)
- Zachować szczególną ostrożność podczas obsługi maszyny za pomocą pilota zdalnego sterowania
- Zabezpieczenie silnika (ochrona przeciążeniowa) musi być ustawione na  $0,58 \times$  prąd znamionowy silnika (F1)
- Czas rozruchu w gwieździe należy ustawić na skali TIME Stern (zgrubnie: s, min, h, d oraz dokładnie: 0,1–1 / 0,1 s–100 dni) (K1)
- Opóźnienie przełączenia gwiazda–trójkąt należy ustawić na skali TIME Stern-Dreieck 0,1–1 s (K1)